

オルボルグ・インダストリーズは、船用ボイラとイナータガス装置のリーディングカンパニーとして、ますます重要性の高まっている省エネ環境対策にも積極的に取り組んでいます。特に世界的な燃料費の高騰により切実となっているコスト低減についても様々な解決策を持っております。グループ内の幅広いラインナップを有機的に結合し、来たる高環境性能・省エネ時代のソリューションを提供いたします。

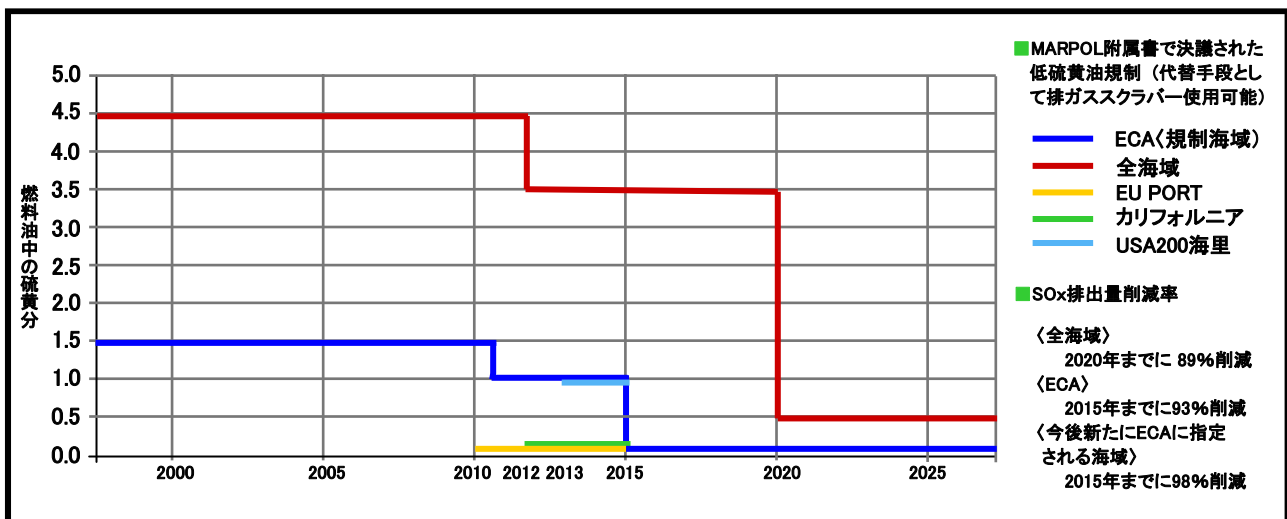
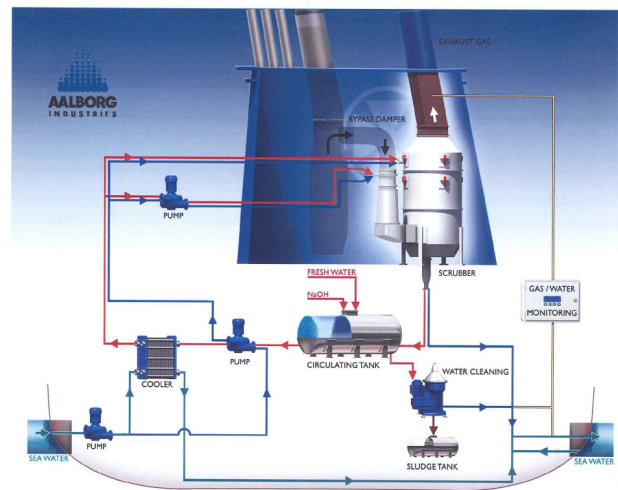
低硫黄燃料対策

オルボルグ・インダストリーズはヨーロッパ等のECA対象港湾で要求されている低硫黄燃料油適用のため、重油から低硫黄燃料油に安全に切り替える対策パッケージを提供しております。

排ガスクリーニング装置

当社の排ガスクリーニング装置は、タンカー向けのイナータガス装置で培った技術と経験をベースに低硫黄燃料の代替措置としての解決策を提供するものです。ディーゼル主機からの排ガスをスクラバにより洗浄しSO_xの排出量を低減します。SO_xについてはIMO、並びにEUの排出規制値をクリアし、排水処理装置とのパッケー

ジソリューションとして提供が可能です。国際海事機関(IMO)第130回海洋環境保護委員会MEPC130(53)において排ガスクリーニング装置は代替装置として認められています。



補助エンジン用エコマイザ

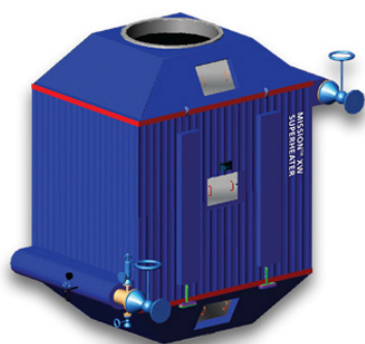
新造船並びにレトロフィット向にコンパクトで高効率な補助エンジン用煙管式エコマイザを提供可能です。

停泊時のボイラ燃料消費量の低減メリットに加え、補助ボイラと蒸気室を共有することでボイラを常に温態状態に保つことが可能となり、腐食防止にも貢献できます。



補助ボイラ用スーパーヒータ

タンカー用補助ボイラの排ガスラインにスーパーヒータを設置し、カーゴポンプ駆動用の蒸気を再加熱することにより、カーゴポンプタービンを高効率化します。補助ボイラの蒸発量を削減し、燃料油消費及び温暖化ガス排出を低減します。



電気ボイラ

自動車運搬船等、発電機容量が大きく余裕がある場合、電気ボイラも選択肢の一つです。

定格に対する最低出力(ターンダウン比)は重油燃焼装置(バーナ)より細かく調整でき、運用パターンによっては燃料消費を改善し経済導入効果も期待できます。

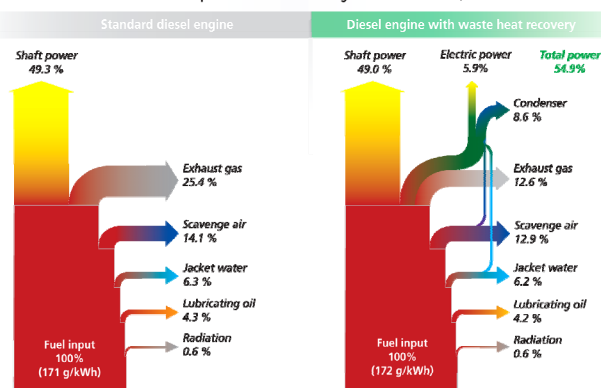
オルボルグ・インダストリーズでは270kW(蒸発量約0.4ton/hr)を基本ユニットとして提供が可能です。レトロフィットも承ります。



排熱回収装置用大型排ガスエコマイザ

オルボルグ・インダストリーズではディーゼルエンジンまたはガスタービンからの排熱回収システム用大型排ガスエコマイザの提供が可能です。最大排熱利用に向けた基本計画についても受けたまわりますのでお申し付けください。

Heat balance example for RTA96C diesel engine - ISO conditions, 100% load



Engine efficiency improvement with heat recovery: 54.9 / 49.3 = 11.4%

発行元 オルボルグ・インダストリーズ株式会社 (アルファ・ラバル グループ)
製品、サービスに関するお問い合わせは下記窓口にて受けたまわっております。

神戸本社

〒651-0096 神戸市中央区雲井通4丁目2番2号 マークラー神戸ビル
Phone: 078 271 5720 Fax: 078 271 5741 : Email sal@aalborg-industries.co.jp

東京支店

〒107-0052 東京都港区赤坂1丁目6番7号 第9興和ビル別館
Phone: 03 3584 8351 Fax: 03 3584 8378 : Email tokyo@aalborg-industries.co.jp

Home page address: <http://www.aalborg-industries.com>

Your Preferred Partner